



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 15/02/2024
Dossier complet le : 01/03/2024
N° d'enregistrement : 2024-1

1 Intitulé du projet

Implantation de trois bâtiments modulaires pour un volume d'entrepôts de 90 000 m³ au titre de la rubrique ICPE 1510.
Stockage de fardeaux de bois et/ou de pâte à papier sur le Terminal de Chef de Baie (Port Atlantique La Rochelle).

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

AMLP

Raison sociale

AGENCE MARITIME LA PALLICE

N° SIRET

4 1 0 4 6 2 1 8 8 0 0 0 4 7

Type de société (SA, SCI...)

SAS

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

KUHN

Prénom(s)

FRANCOIS GEORGES

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N°1 sous catégorie B (soumis à enregistrement) selon les seuils de classement rubrique 1510 | Augmentation de 90 000 m ³ de volume d'entrepôts de stockage au titre de la rubrique 1510 - trois entrepôts modulaires d'un volume unitaire de 30 000 m ³ |

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Nous avons implanté deux bâtiments modulaires M6 et M7 pour un volume d'entrepôts de 60 000 m³ (délivrance d'un permis de construire ok). Demande de régularisation au titre de la rubrique 1510 seuil enregistrement via ce formulaire CERFA par demande d'examen au cas par cas.

A cela s'ajoute le projet d'implantation d'un nouveau bâtiment modulaire M8 pour un volume d'entrepôts de 30 000 m³ supplémentaire pour le premier semestre 2024.

Ces entrepôts sont destinés à stocker des fardeaux de bois en placage et/ou de la pâte à papier pour 8 000 m³ maximum de marchandise au titre de la rubrique ICPE 1510 seuil enregistrement. Soit un volume total d'entrepôts de 90 000 m³ pour ces trois entrepôts.

Ces produits combustibles ne sont pas des produits dangereux et ne dégagent pas de poussières inflammables. Il n'y a pas de stockage de liquides inflammables. Tous les entrepôts à la construction simple seront équipés de système de détection incendie par aspiration. Il n'y a pas de personnel sur place et pas de locaux techniques.

Pas d'impact environnementaux particuliers ou de risques notables engendrés par l'implantation de ces bâtiments.

4.2 Objectifs du projet

Développement de notre activité de stockage de bois et de pâte à papier sur la zone portuaire (Port Atlantique La Rochelle) où AMLP est exploitant du Terminal de Chef de Baie. L'implantation de ces toris bâtiments modulaires s'intègre dans le développement de notre activité

Cette activité fait également suite à la vente de deux sites de stockage hors zone portuaire (CB1 et CB5 à Chef de Baie-La Rochelle). Il

Les objectifs sont de pouvoir stocker de la marchandise dès leur arrivée à quai. La proximité du quai avec ces entrepôts permet de réduire les rotations de chargement/déchargement (brouettage) et de réduire l'impact carbone des engins et des poids lourds. Des trajets moins longs permettent aussi de réduire la consommation de GNR des engins et PL.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le montage du bâtiment M8 se fait rapidement sous trois semaines. La structure simple du bâtiment ne nécessite pas de fondations ou de soubassement en béton. Les façades sont en bardage acier et la toiture en PVC thermofusible ne dégage pas de gouttes enflammées en cas de sinistre. Notre constructeur VALL garantit la résistance de ces bâtiments (aux intempéries et au vent). Il est spécialisé dans ce type de fabrication et de montage de bâtiments modulaires partout en Europe.

En deuxième temps, se fera l'installation du système de détection incendie par notre prestataire DESAUTEL et l'installation des extincteurs par notre prestataire VIAUD.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation les bâtiments M6/M7/M8 sont uniquement des bâtiments de stockage de placage de bois, fardeaux de bois et/ou de pâte à papier.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le Terminal de Chef de Baie est déjà un site ICPE soumis à autorisation préfectorale par arrêté du 06.12.2018 au titre des rubriques 1530 et 1532. Le changement de nomenclature et donc de classement ICPE intervient suite au classement des entrepôts dans une double rubrique.

Une demande du bénéfice d'antériorité a été faite pour les bâtiments existants du terminal de Chef de Baie au titre de la rubrique 1510 seuil enregistrement pour un total de volume d'entrepôts de 147 000 m³ + 105 000 m³ soit 252 000 m³.

A cela se rajoute les 90 000 m³ d'entrepôts modulaires portant la globalité du terminal à un volume de 342 000 m³ au titre de la rubrique 1510. Soit au niveau du seuil de l'enregistrement compris entre 50 000 m³ et 900 000 m³.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet | Valeurs |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 3000 m2 de surface par bâtiment | surface au sol en m2 |
| Taille de l'entrepôt: 100 m de long * 30 m de large * 10 m de haut(en pignon) | dimensions en mètre |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : Terminal de Chef de Baie - Port Atlantique

Localité : LA ROCHELLE

Code postal : 1 7 0 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 6 ° 1 5 ' _____ " Lat. : - 1 ° 2 2 ' _____ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan Local d'Urbanisme intercommunal de La Rochelle a été approuvé par le Conseil communautaire le 19 décembre 2019 puis modifié par une procédure simplifiée approuvée le 4 mars 2021.

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Par arrêté préfectoral du 06.12.2018, le Préfet a autorisé l'exploitation des entrepôts existants et des terre-pleins au titre des rubriques 1530 et 1532 seuil autorisation.

La modification du projet concerne l'implantation de trois entrepôts modulaires identiques afin d'augmenter les capacités de stockage couvert et d'avoir des zones de stockage de bois et/ou de pâte à papier proche du quai. Ces bâtiments soumis à agrément du Port Atlantique seront nommés M6, M7, M8 et seront intégrés dans le paysage avec le respect de la charte graphique du Port pour les couleurs.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le Port Atlantique fait partie du Grand Port Maritime de La Rochelle. La Rochelle est une commune littorale. |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPRN de La Rochelle approuvé |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| D'un site classé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Deux sites classés SEVESO Seuil Haut et Bas dans un rayon de 1.5 km (LAT NITROGEN FRANCE et BOREALIS AMALTIS) soumis à PPI. |

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sites classés SEVESO dans un rayon de 1.5km |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | risque sismique |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas d'augmentation significative du trafic. Des déplacements lors des chargements/déchargements font partis de l'activité logistique. Avant la vente des entrepôts CB1 et CB5, une partie du trafic était hors zone portuaire. Aujourd'hui les opérations de chargement/déchargement se font sur la zone portuaire. |
| | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le bruit est caractéristique d'une zone portuaire (engins, grues, bateaux, poids lourds, trains de marchandises). Une étude de bruit réalisée en 2018 sur le Terminal de Chef de Baie ne montre pas de dépassement des seuils. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Émissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Engendre-t-il des rejets liquides ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Si oui, dans quel milieu ? | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Émissions | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Déchets non dangereux recyclés vers des filières dédiées |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, notre projet ne montre pas la nécessité de réaliser une évaluation environnementale pour les raisons suivantes:

- une étude environnementale a déjà été menée lors de la régularisation administrative du terminal de Chef de Baie;
- le site est déjà soumis à autorisation préfectorale par arrêté du 06.12.2018;
- l'implantation de ces trois bâtiments se fait sur une zone portuaire fermée avec agrément du Port Atlantique pour l'intégrer dans l'environnement du site;
- l'activité reste la même que pour les bâtiments existants avec du stockage de bois et/ou de pâte à papier;
- l'activité de stockage est une activité dite sèche qui n'engendre pas d'impacts particuliers sur l'environnement;
- les produits stockés sont combustibles mais non dangereux et ne dégagent pas de poussières inflammables.
- le volume total des entrepôts du terminal est compris entre 50 000 m³ et 900 000 m³ seuil enregistrement.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe). | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain. | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Pièces graphiques de l'architecte: un document pour M6-M7 et un document pour le projet M8 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | | <input type="checkbox"/> |
| 3 | | <input type="checkbox"/> |
| 4 | | <input type="checkbox"/> |
| 5 | | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom MAFFEIS

Prénom EMILIEN

Qualité du signataire DIRECTEUR

A LA ROCHELLE

Fait le 09/02/2024



Signature du (des) demandeur(s)

